

GOLDFARB
GROSS
SELIGMAN

חוקיות היבוא

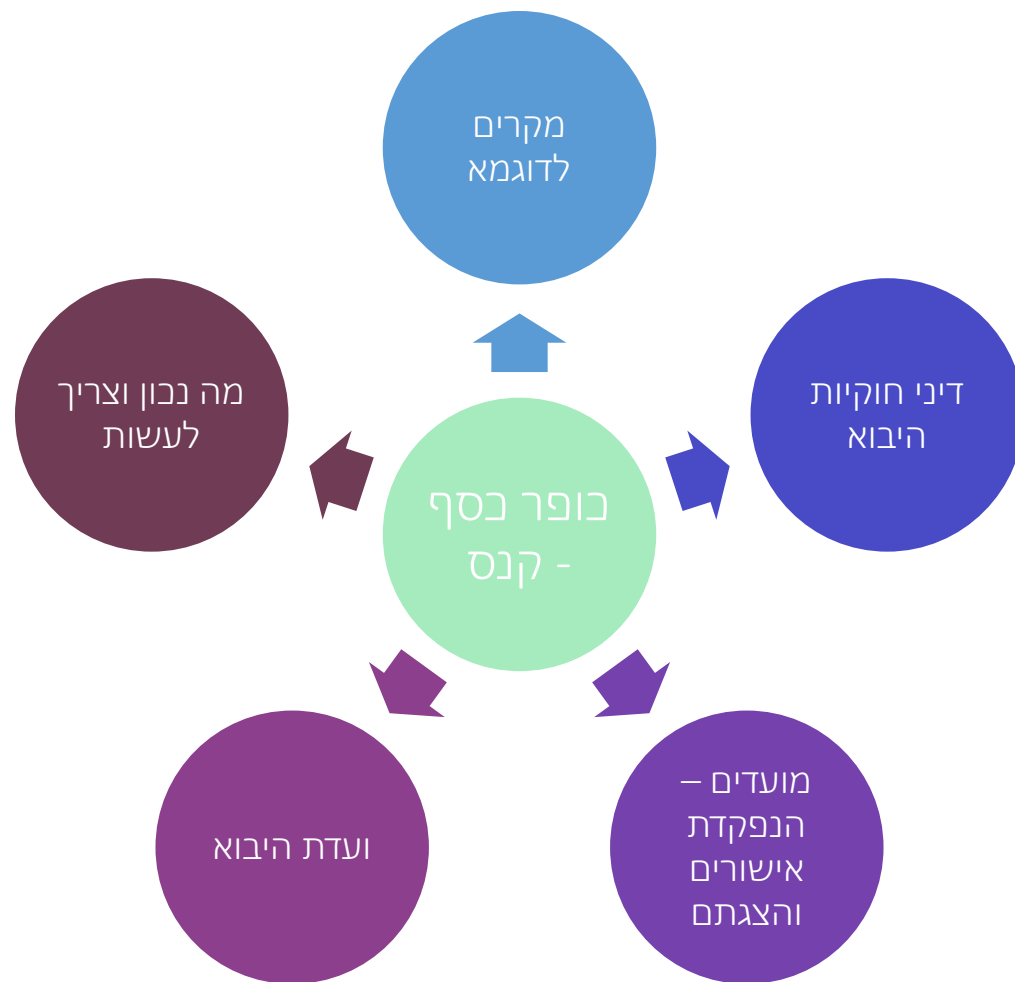
פברואר 2026

עו"ד גיל נדל

שותף וראש מחלקת מסים - יבוא, יצוא וסחר בינלאומי

גולדפרב גרוס זליגמן ושות'

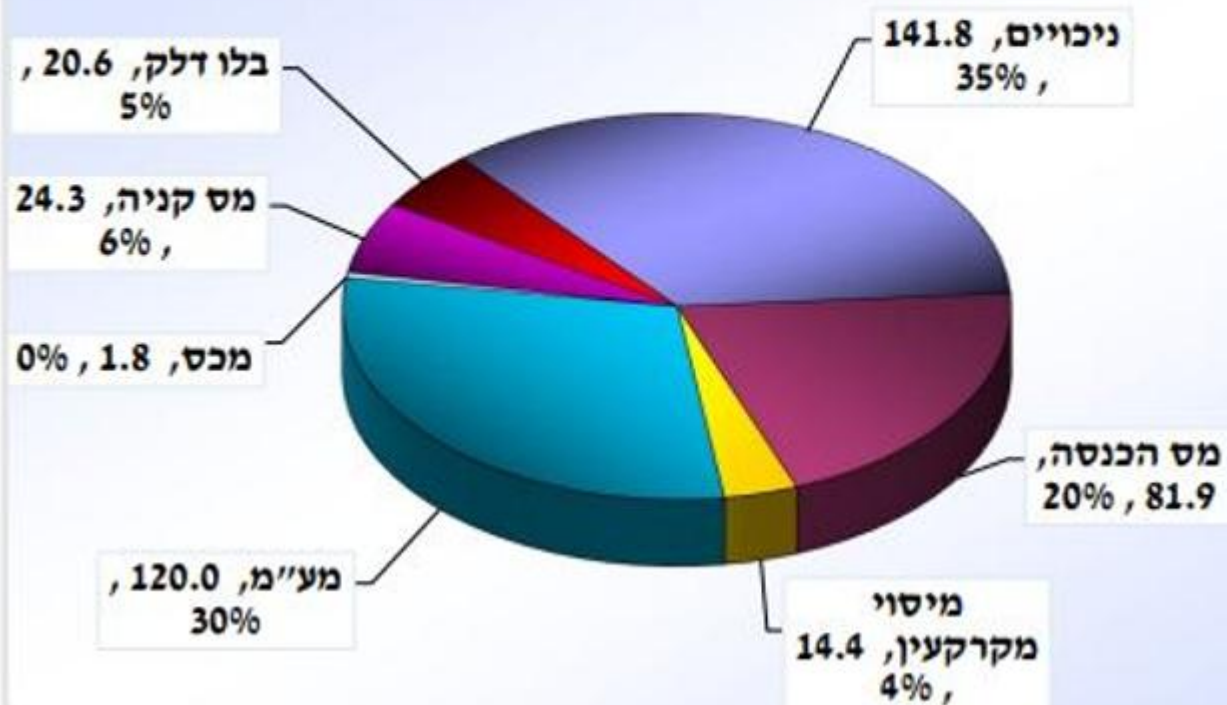




מיסים עקיפים בתחום הרכב

תרשים מס' 3 - סך הכנסות רשות המסים נטו בשנת 2023

לפי סוגי מס, מיליארדי ש"ח



מקרה 1 – אוטובוסים

- בחודש דצמבר 2017, ביקשה החברה לייבא לראשונה שישה אוטובוסים מדגם Xמהיצרן, כאשר היא דאגה מבעוד מועד להוצאת רישיון ייבוא חדש עבור דגם זה.
- עקב בעיה בתהליך בקרת האיכות אצל היצרן, שלושה אוטובוסים מדגם X לא יובאו במסגרת המשלוח הראשון בחודש דצמבר 2017.
- בחלוף שלושה חודשים, ייבאה החברה משלוח נוסף של אוטובוסים מדגם X, כאשר לגבי דגם זה, היה בידי החברה רישיון יבוא בתוקף. יחד עם זאת, בשל העובדה כי שלושת האוטובוסים שהיו אמורים להשלח כבר בדצמבר 2017 לא נשלחו, הוחלט כי אלו יתווספו למשלוח במרץ 2018.
- עקב טעות אנוש, נעלמה מעיני החברה העובדה כי רישיון הייבוא עבור דגמי X היה בתוקף עד 31.1.18, טעות אשר נבעה ככל הנראה העובדה כי החברה לא הייתה אמורה לייבא בשנת 2018 אוטובוסים מדגם זה, שכן המשלוח עבורם היה בדצמבר 2017.
- בתאריך 8.3.18, הגיעו לישראל משלוח הכלל 15 אוטובוסים (12 מדגם X ו-3 מדגם Q). מיד עם היוודע אודות אי תוקפו של רישיון הייבוא עבור דגמי X, מיהרה החברה להוציא את הרישיון האמור, ובהתאם לכך, בתאריך 15.3.18 התקבל רישיון הייבוא.
- החברה פנתה כבר ב-11.3.18 בבקשה להוצאת רישיון ייבוא, אך לאור טעות שנוצרה ברישיון היבוא החדש ביחס לערך האוטובוסים, נאלצה החברה להמתין זמן נוסף להוצאת רישיון יבוא חדש ולאחר ארבעה ימים רישיון הייבוא התקבל ממשרד התחבורה.
- בגין משלוח זה, הוטל על החברה כופר בגובה של 253,353 ₪

מקרה 2 – רכב פרטי

- בתחילת שנת 2017, פנתה החברה לקבלת רישיון ייבוא עבור רכבי HIGH. רישיון הייבוא אשר ניתן להחברה בחודש מרץ 2017 הוגבל לייבוא של 10 רכבים בעלי ערך כולל של 400,000 אירו.
- בשל העובדה כי מדובר ברכב אב טיפוס, לא היה ידוע במועד בקשת רישיון הייבוא ערך הרכבים המדויק ולכן, העריכה החברה כי ערך כל הרכבים יעמוד על 400,000 אירו, קרי, 40,000 אירו לרכב.
- בתאריך 21.3.17, ייבאה החברה את הרכב התשיעי מתוך סך עשרת הרכבים שהותרו לה בייבוא על פי רישיון הייבוא. רכב זה היה דגם אב הטיפוס HIGH.
- עם הגעת המשלוח לישראל, התברר להחברה כי ערך הרכב הנ"ל הינו גבוה מהערך שניתן ברישיון הייבוא ובעקבות כך, חרגה החברה מהגבלת הערך שברישיון הייבוא בסך של 20,526 אירו.
- בגין משלוח זה הוטל על החברה כופר בגובה של 31,000 ₪

מקרה 3 – רכב פרטי

- בחודש מאי 2019 הגישה החברה בקשה לרישיון יבוא עבור רכב SUPER וזאת עבור 10 רכבים.
- לאחר קבלת רישיון היבוא, ייבאה החברה במשלוח אווירי כלי אחד לצורך העברתו לבדיקת משרד התחבורה. את תשעת הרכבים הנוספים תכננה החברה לייבא לישראל בהובלה ימית.
- על מנת שלא לחרוג מהכמות המפורטת ברישיון היבוא, פנתה החברה מבעוד מועד לספק ווידאה מולו כי לא יישלחו על ידו מעבר לתשעה כלי רכב.
- במענה לבקשת החברה, פנה הספק לחברת השילוח לצורך ביטול הזנת שני רכבי SUPER וזו האחרונה אישרה את ביטול ההזמנה:
- החברה אשר ביקשה לוודא שוב את העניין פנתה בשנית ליצרן עם מספרי ההזמנות וביקשה שלא יישלחו יותר מתשעה רכבי SUPER לישראל:
- יצוין כי הרכב הראשון אשר הוטס לישראל הגיע בתאריך 3.6.19 כאשר תאריך גמר הפריקה היה בתאריך 5.6.19.
- למרבה הצער, חרף פנייתה של החברה וקבלת אישור הספק לכך שלא יישלחו על ידו מעבר לתשעה כלי רכב, התברר לה רק ביום 11.6.16 כי משלוח נוסף של כלי רכב כבר נשלח באותה העת לישראל וצפוי להגיע ביום 20.6.19.
- בתאריך 20.6.19 אכן הגיע הרכב ה-11 לישראל, ובכך, נוצרה חריגה מהגבלת כמות כלי הרכב מאותו הדגם המותרים בייבוא לישראל.
- בתאריך 16.6.19, לאחר שהתקבלו האישורים הנדרשים בגין רכב SUPER, פנתה החברה להרחבת רישיון הייבוא ל-1000 כלי רכב. רישיון הייבוא התקבל רק ביום 24.6.19.
- בגין משלוח זה הוטל על החברה כופר בגובה של 75,000 ₪ המהווה 40% מערך הרכב.

מקרה 4 – רכב פרטי טעויות ההקלדה

- בתאריכים 25 ו- 27 בינואר 2022, ייבאה החברה רכבים מדגמי PRIME כאשר משלוח הרכבים לישראל פוצל לשתי אניות במסגרת הצהרות הייבוא שבנדון.
- החברה דאגה גם הפעם כי בטרם היבוא יהיה בידה אישור יבוא תקף.
- בחודש נובמבר 2021 הגיש מנהל היבוא בקשה לאישור מיוחד ליבואן מורשה הכוללת את רשימת כל דגמי הרכבים שהיא מבקשת לייבא בשנה הבאה. הרשימה כללה 22 דגמי רכבים, אשר ביחס לכל אחד מהרכבים מוקלדים גם מספרי סימני ההיכר הטכני של דגם הרכב ושל המנוע. מדובר במספרים המורכבים מאותיות וספרות.
- ב-3 מתוך 22 דגמי הרכבים שברשימה בעת הקלדת הבקשה לאישורי היבוא החדשים על ידי מנהל היבוא של החברה, בשל טעות אנוש תמת לב שבהיסח הדעת, הוחלפה ספרה/אות בקוד הדגמים בספרה אחרת.
- מיד עם גילוי העניין - שנפלה באישור היבוא טעות סופר, פנתה החברה למשרד התחבורה לתיקון הטעות וזו תוקנה באופן מיידי. אישור יבוא מתוקן הופק לחברה באופן מיידי.
- בשל טעויות הקלדה אלו באישור המיוחד, נקבע כי החברה ביצעה 2 עבירות על חוקיות היבוא והוטל עליה כופר בסך אסטרונומי כולל של 500,000 ₪ בשל הגשת רישיון יבוא באיחור.
-

מקרה 5 - קרנה

- **בתאריך 21.11.21 התקיימה וועדת תפיסות מקומית בראשות גובה המכס אשר דנה בנדון. החלטת הוועדה:**
- מדובר ברכב שהובא לישראל במסגרת קרנה כאשר הוצהר למכס ע"י היבואן כי הרכב נסע 48 ק"מ בזמן כניסתו לישראל וכי הוא אמור להימצא בכל זמן נתון במשרדי החברה. בבדיקה נמצא כי הרכב עבר שלא כדין לאולם תצוגה ונסע 6 ק"מ נוספים בנוסף לאלה שהיו כבר בזמן היבוא.
- היבואן הסביר במכתב כי חלק מהק"מ הנוסף מקורו בהעלאה והורדה המובילית ובנוסף לכך היבואן ביצע נסיעה בחניה וזאת על מנת להבין את המערכות של הרכב. לא ניתן הסבר מדוע הועבר הרכב לעיר אחרת ובכל מקרה לא התבקש ולא ניתן אישור כזה מאת המכס.
- לאור האמור לעיל החליטה הוועדה כי התבצעה הפרה של תנאי הקרנה ולפיכך יש להציע כ"כ בגין טלטול הטובין שלא כדין, הטעית פקיד מכס והצהרה שאינה נכונה, כל זאת לפי סעיף 212 (א')(6)(9)(10) לפקודת המכס.
- הכופר המוצע הינו בסכום של 6,000 ש"ח.

היו טובין מושטים בניגוד לצו פיקוח או בניגוד לחוק החל על המסחר (א) עם האויב, יחולטו הטובין על כל אמצעי ההובלה שהשתמשו בהם להובלתם וינהגו בהם כפי שיורה השר, דרך כלל או למקרה מסויים, ובלבד שלא יחולט כלי שיט אלא אם חל עליו סעיף קטן (ב); היצואן או היבואן של הטובין או סוכנו, או שולח הטובין וכל המנסה להשיטם, דינו - מאסר שנתיים או קנס פי שלושה משווי הטובין או משווי אמצעי ההובלה ששימשו להובלתם, הכל לפי הסכום הגדול יותר.

פקודת היבוא והיצוא – הגדרת השטה

"השטה", לענין טובין - ייבוא, ייצוא, הובלה לאורך החוף, הטענה בכלי שיט המשמש לספנות לצרכי כלי השיט, לרבות נסיון לעשות בטובין אחת מפעולות אלה או הנחתם במקום מסויים לשם עשייתן או הכנת עשייתן;

פקודת היבוא והיצוא – צווי פיקוח

שר התעשייה, המסחר והתיירות (להלן בסעיף זה ובסעיפים 3 עד 6 - שר 2. התעשייה) רשאי לקבוע בצו הוראות שייראו לו מועילות לאיסור או להסדרה של ייבוא טובין בכלל או טובין שפורשו בצו, או שירותים או ידע בכלל או כאלה שפורשו בצו, ייצואם, הובלתם לאורך החוף או הטענתם בכלי שיט המשמש לספנות לצרכי כלי השיט, דרך כלל או לסוגי ענינים מפורשים, ובכפוף לחריגים שייקבעו בצו או מכוחו; צו כאמור (להלן - צו פיקוח) יכול להיות כללי או מסוויג, הכל לפי מבחנים שייראו לשר התעשייה בנסיבות הענין.

פקודת היבוא והיצוא - כופר כסף וועדה מייעצת

12. השר רשאי למנות מועצות וועדות מייעצות ככל שייראה לו כדי לסייעו בהפעלת הוראותיה של פקודה זו.

14. השר רשאי לכפר בכופר כסף על כל עבירה או פעולה שנעשו בהפרת פקודה זו, ובלבד שהכופר יהיה לא יותר מפי שלושה משווי הטובין או משווי אמצעי ההובלה שנעשתה בהם העבירה או הפעולה או לא יותר מחמש מאות לירות, הכל לפי הסכום הגדול.

- 6.(א) מקום שצוין בתוספות לצו זה מספרם של פרט, פרט משנה וסעיף בתעריף המכס (להלן – פרט מכס), תחול חובת הצגתו של רישיון יבוא, או המצאת אישור או עמידה בתנאים על כל הטובין המסווגים באותו פרט מכס.
- (ב) מקום שלצדו של פרט מכס בתוספות לצו זה צוין תיאור הטובין בטור ב' – תחול חובת הצגתו של רישיון יבוא או המצאת אישור או עמידה בתנאים רק על אותם טובין.

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה	כמצוין בתעריף המכס ביבוא רכב על ידי יבואנים המייבאים כלי רכב לצורכי מכירה בהתאם לתנאי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט – 1978, ולהוראות נוהל שהוצאו מכוחו המתעדכנות מזמן לזמן והנמצאות לעיון במשרד התחבורה (להלן – יבוא מסחרי)	87.02
משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה	ביבוא מסחרי – רכב מסוג N1, M1, M2, M3, כהגדרתם בתקנה 271א לתקנות התעבורה, שיוצר כולו בפס היצור של יצרנו ביבוא מסחרי, למעט קלנועית וטרקטור משא, כהגדרתם בתקנות התעבורה. ביבוא אישי - רכב מסוג M1 או רכב מסוג M2 המיובא על ידי נכה או להסעתו של נכה ובהתאם להוראות נוהל המתעדכנות מזמן לזמן והנמצאות לעיון באגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה למעט דגמי רכב המאושרים ביבוא חופשי כמפורט בתוספת השנייה, ולמעט קלנועית, טרקטורון וטרקטור משא כהגדרתם בתקנות התעבורה.	87.03
משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה	רכב מסוג N1, N2, N3, כהגדרתם בתקנות התעבורה, שיוצר כולו בפס היצור של יצרנו לרבות ביבוא אישי ובהתאם לנהלי האגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה.	87.04

87.04	רכב מסוג N1, כהגדרתו בתקנות התעבורה, שיוצר כולו בפס הייצור של יצרנו, למעט דגמים לבדיקת אב-טיפוס או רכב או שניהם ביבוא כמותי בשנת פעילותו הראשונה של יבואן כמשמעותו בצו הרכב.	בידי יבואן אישור משרד התחבורה על עמידת הרכב בתנאים אלה : א. יובא על ידי יבואן כמשמעותו בצו הרכב ובהתאם להוראות נוהל המתעדכנות מזמן לזמן והנמצאות לעיון במשרד התחבורה ; ב. ברכב מתקיימות דרישות פקודת התעבורה ותקנות התעבורה וכן הוראות בדבר רישום רכב ; ג. הרכב הוא חדש ; ד. טרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו ;
-------	--	--

(1) תחבורה (2) בידי היבואן רישיון סחר במוצרי תעבורה כאמור בצו מוצרי תעבורה, למעט יבוא אישי	המיועדים לשימוש בכלי רכב, למעט תיבות הילוכים וחלקיהם, סרני הינע עם דיפרנציאל, מצננים (רדיאטורים) וחלקיהם, מצמדים וחלקיהם, למעט צלונים וילונות, אביזרי כיסוי, קישוט ונוי, צלחות קישוט לאופני רכב, מחזיקי טלפונים ניידים בלא חיבור למערכת החשמל של כלי הרכב, למעט מתקנים לנשיאת אופניים וגגונים שבפרט 87.08.2990 ולמעט טובין שבפרט 87.08.9990 ;	87.08
---	--	--------------

מדינת ישראל
משרד התעשייה המסחר והתעסוקה
ועדת יבוא

10 באפריל, 2013

סוג ההפרה	מספר הפרות של היבואן	שיעור הכופר	המלצות ועדת היבוא לגובה המכס והערות
1. יבוא ללא רישיון (למעט יבוא מארץ אסורה ביבוא) ו/או רישיון שהוצא באיחור	הפרה 1 הפרה 2 הפרה 3 הפרה 4 הפרה 5 ואילך	אך לא יותר מ-50,000 ₪ 3% 10% 15% 20% --- להמלצת הועדה	
2. יבוא ללא אישור ו/או ואישור שהוצא באיחור, לרבות אבזרי רכב וחלקי חילוף לרכב	הפרה 1 הפרה 2 הפרה 3 הפרה 4 הפרה 5 ואילך	אך לא יותר מ-50,000 ₪ 3% 10% 15% 20% --- להמלצת הועדה	

2. רישיונות:

- א. המועד הקובע לעניין תוקף רישיונות
המועד הקובע לעניין תוקף הרישיון יהיה טרם הגעת הטובין לנמל בארץ, וחובה לצרפו לרשימון (אחסנה או שחרור).
- ב. מועד הגשת הרישיון כאשר הטובין מיועדים לאחסנה במחסן רשוי
במקרים בהם הטובין מיועדים בשלב ראשון לאחסנה במחסן רשוי, יבואן אשר לא ימציא רישיון במועד הגשת רשימון כנ"מ – תותר כניסת הטובין למחסן רשוי אך לא יותר שחרורם מפיקוח המכס אלא לאחר המצאת רישיון בתוקף.
- ג. מועד הגשת הרישיון כאשר הטובין אינם מיועדים לאחסנה במחסן רשוי
יש להמציא רישיון עם השחרור מפיקוח המכס.
אם לא הומצא רישיון בעת הגשת רשימון לצריכה בישראל אין להתיר את הרשימון אלא לאחר המצאת רישיון בתוקף.
- ד. הטלת כופר
בגין אי קיום התנאים כמפורט בסעיפים קטנים א' עד ג' – יוטל כופר בהתאם למדיניות משרד התמיית, על פי הכללים הנהוגים ובכפוף לתנאים הדרושים להטלתו.

3. אישורים:

א. המועד הקובע לעניין תוקף האישורים

- (1) נדרש להגיש את האישורים עם הגשת רשימון שחרור לצריכה בארץ, כאשר המועד הקובע לעניין תוקף האישור הוא מועד הגשת הרשימון.
- (2) על אף האמור בפיסקה (1), לגבי אישורי משרד התחבורה, המועד הקובע לעניין התוקף הוא טרם הגעת הטובין לנמל בארץ, וחובה לצרפו לרשימון (אחסנה או שיחרור).

73 / על אף האמור המפורט 71 / לרשימת המסמכים הנדרשת – רשימת המסמכים

מה עושים כדי להקטין את החשיפה?

סינכרון

המשך עבודה בקבוצות

נוהל מסודר

שינוי המדיניות

שימרו על קשר!

גיל נדל

שותף, ראש מחלקת מסים - תחום יבוא, יצוא וסחר בינלאומי

גולדפרב גרוס זליגמן ושות'

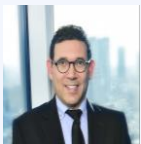
GOLDFARB
GROSS
SELIGMAN



Gill.Nadel@goldfarb.com



050-5601414



www.youtube.com/@nadelimportexport



סייג

- המידע המצוי במצגת הזה הינה מידע בעל אופי כללי בלבד.
- מידע זה אינו מהווה יעוץ משפטי.
- לקבלת יעוץ משפטי יש לפנות לעורך דין עם מלוא המידע הרלבנטי.